

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Göppingen



Feuerzauber:

Das neue 911 Turbo Cabriolet.

Da strahlte nicht nur die Sonne:

Fahrzeugübergabe
an Martin Galia.

Warum immer nur davon träumen?

Unser aktuelles
Gebrauchtwagen-Angebot.

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 **Feuerzauber.**

Die Präsentation des neuen 911 Turbo Cabriolet.

4 **Ein Lotse geht von Bord.**

Klaus Heschke zum Abschied.

4 **Strahlende Sonne.**

Fahrzeugübergabe an Martin Gallia.

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.

7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

9 **Kein Traum.**

Das tagesaktuelle Gebrauchtwagen-Angebot.

10 **Porsche Design Driver's Selection.**

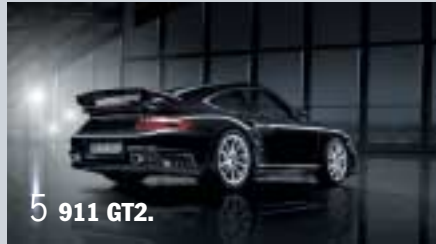
Weihnachtsvorschläge.

11 **Schnee, Sonne und viel Spaß.**

Unsere Ausfahrten 2008.



2 **Feuerzauber.**



5 **911 GT2.**



6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**



7 **Cayenne GTS.**



8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

Feuerzauber.

Die Präsentation des neuen 911 Turbo Cabriolet auf Burg Staufenneck.

Auch wenn der Wettergott an diesem kalten, nassen Donnerstagabend kein Einsehen mit „seinen“ Porsche Fahrern hatte, kamen doch alle geladenen Gäste pünktlich um 19.00 Uhr am 6. September 2007 auf die Burg Staufenneck, um die neueste Kreation aus dem Hause Porsche, das 911 Turbo Cabriolet, zu bewundern. Der Welcome-Drink und die unterhaltsamen Begrüßungsansprachen von Alt-Geschäftsführer Klaus Heschke und dessen Nachfolger Markus Neu taten ein Übriges, die Stimmung und die Herzen der Gäste zu erwärmen. Nach einem exzellenten Mehrgänge-Menü und der Vorabvorstellung des Fahrzeugs durch einen Technik-Film, der von Waldi Hoffmann, Ingenieur aus der Fahrdynamikentwicklungsabteilung der Porsche AG in Weissach, eindrucksvoll kommentiert wurde, waren dann alle Anwesenden bereit, in der kalten Septembarnacht ein Feuertanzspektakel der Gruppe „Flammandra“ nach



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Göppingen Hahn Sportwagen Göppingen GmbH Holzheimer Straße 1, 73037 Göppingen
Tel. 07161/9 78 28-90, Fax 07161/9 78 28-99
www.porsche-goepingen.de, info@porsche-goepingen.de
Auflage: 800 Stück

Redaktionsanschrift: i-vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15, 70174 Stuttgart, Tel. 0711/4 90 39 710, Fax: 0711/4 90 39 614, porsche-times@i-vent-home.com
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



den Klängen von Maurice Ravels „Bolero“, anzuschauen, das den Höhepunkt des Abends, die Präsentation des 911 Turbo Cabriolet, einleitete. Pünktlich um 21.30 Uhr loderten riesige Stichflammen zum Himmel und es war da. Bestaunt und beklatscht von

den Zuschauern. Markus Neu und Waldi Hoffmann erklärten am Fahrzeug noch wissenswerte Details, bevor die Gäste das Cabriolet in Beschlag nahmen. Jetzt war keinem mehr kalt! Und alle waren sich einig: Da Capo! Ein tolles Fahrzeug.

Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

ich möchte Sie heute mit dieser neuesten Ausgabe der Porsche Times nochmals herzlichst als Nachfolger von Klaus Heschke und neuer Geschäftsführer im Porsche Zentrum Göppingen begrüßen.

Es ist mir eine große Ehre, das Porsche Zentrum Göppingen mit seinem eingespielten Team übernommen zu haben.

Ich freue mich auf die Aufgabe, mit innovativen Ideen neue Kunden zu gewinnen und die bestehenden noch enger an unser Porsche Zentrum zu binden.

Für alle unsere Kunden, die auf der diesjährigen IAA in Frankfurt die neuesten Porsche Modelle nicht persönlich in Augenschein nehmen konnten, haben wir in dieser Ausgabe nochmals die Highlights zusammengefasst:

den Supersportwagen Porsche 911 GT2, den Cayman S Porsche Design Edition 1 für alle, die das Außergewöhnliche lieben, den Cayenne GTS, den Sie ab Frühjahr 2008 bei uns Probe fahren können und den Cayenne mit Hybrid-Antrieb, die Antwort von Porsche auf die Klimadiskussionen. Lesen Sie mehr dazu auf den Seiten 5 bis 8. Der Winter steht vor der Tür – Zeit, die Winterräder zu montieren und einen Wintercheck durchführen zu lassen. Denken Sie rechtzeitig daran und vereinbaren Sie einen Termin mit uns.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen dieser Ausgabe, ein schönes Weihnachtsfest und freue mich auf viele gemeinsame Gespräche mit Ihnen im nächsten Jahr.

Herzlichst Ihr
Markus Neu



Göppinger Porsche Händler Klaus Heschke geht in Ruhestand.

Für Autos und Frisch Auf schlägt sein Herz.



Klaus Heschke und Bernhard Maier,
Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH.



Klaus Heschke und Otto Hahn.

38 Jahre hat Klaus Heschke die Geschichte der Stuttgarter Hahn-Gruppe mitgeprägt. Anfang September ging der 65-Jährige, der die Marke Porsche im Händlerverband bundes-

weit vertreten hat, in Ruhestand. Im Rahmen eines Festaktes für 130 geladene Gäste aus der Kfz-Branche, darunter auch Makra-Chef Norbert Kraft, würdigte Bernhard Maier, Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH, den Schwaben als „erfolgreichen Automobil-Manager, der vor Vitalität und Dynamik strotzt.“ 1969 war der Stuttgarter Kaufmann, der zu Beginn seiner Berufslaufbahn noch Zweitakter vermarktet hatte, als Niederlassungsleiter der Hahn Motorfahrzeuge GmbH nach Göppingen gekommen. Bundesweit war Heschke der erste „Megahändler“, der mit VW, Audi und Porsche gleich mehrere Marken parallel verantwortete und das an mehreren Standorten in der 56.000-Einwohner-Stadt.

Der überproportionale Aufschwung der Marken im Kreis Göppingen war Heschkes Popularität und „liebenswürdiger Penetranz“, wie es Hartmut Luf, Geschäftsführer der Stuttgarter Hahn-Gruppe, im Beisein von Otto Hahn in seiner Laudatio formulierte, zu verdanken. Dazu trug bei, dass sich der Autoverkäufer schon in den frühen 70er Jahren beim Traditionsverein Frisch Auf Göppingen engagierte, als das Sportsponsoring noch gar nicht erfun-

den war. So betankte der leidenschaftliche Tennisspieler mal das Auto von Handball-legende Bernhard Kempa unentgeltlich oder lud Spieler ohne Gegenleistung zum Essen ein. In den vergangenen zehn Jahren verantwortete Heschke exklusiv das Göppinger Porsche Zentrum und engagierte sich nebenbei in der 127 Mitglieder umfassenden Kfz-Innung, wo er zunächst die Öffentlichkeitsarbeit machte und später den Vorsitz übernahm. Auch dem Vorstand der Kreishandwerkerschaft bleibt der vorzügliche Kommunikator mit der verbindlichen Art und stets tausend Ideen in den kommenden Jahren erhalten. Denn für den Ruhestand ist der 65-Jährige, der für den Freundeskreis des Handball-Erstligisten vor sechs Jahren die „Porsche VIP-Lounge“ initiiert hat, zu umtriebig. In Kürze tritt er ein neues Ehrenamt an: Heschke wird neben Frisch Auf-Manager Andreas Schweickert Betreuer von Sponsoren und Werbepartnern der Grün-Weißen. Zahlreiche Firmen hatte der Familienmensch in den vergangenen Jahrzehnten in die immer professioneller gewordenen Vereinsstrukturen des elfmaligen Deutschen Meisters eingebunden.

Da strahlte nicht nur die Sonne.

Am Montag, 15. Oktober 2007, ging exakt um 15.00 Uhr ein lange gehegter Wunsch von Martin Galia, Topspieler der Handball-Bundesliga-Mannschaft von FRISCH AUF! Göppingen und tschechischer Nationaltorwart, in Erfüllung: Er konnte seinen neuen Traumwagen, einen meteorgrauen Porsche Cayenne V6, im Porsche Zentrum Göppingen in Empfang nehmen. Ermöglicht wurde dies durch die freundschaftliche

Beziehung zu Markus Neu, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Göppingen, der Martin Galia auch persönlich betreut. Natürlich passt das Kennzeichen zu seinem Profi-Vertrag, der im Moment bis 2011 läuft: GP-MG 2011. Selbstverständlich wünschte das Porsche Zentrum Göppingen Martin Galia bei dieser Gelegenheit allseits gute Fahrt im neuen Porsche Cayenne und natürlich weiterhin viel Erfolg in der laufenden Saison.



Martin Galia bei der Fahrzeugübernahme durch Porsche Zentrum Göppingen Geschäftsführer Markus Neu.



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

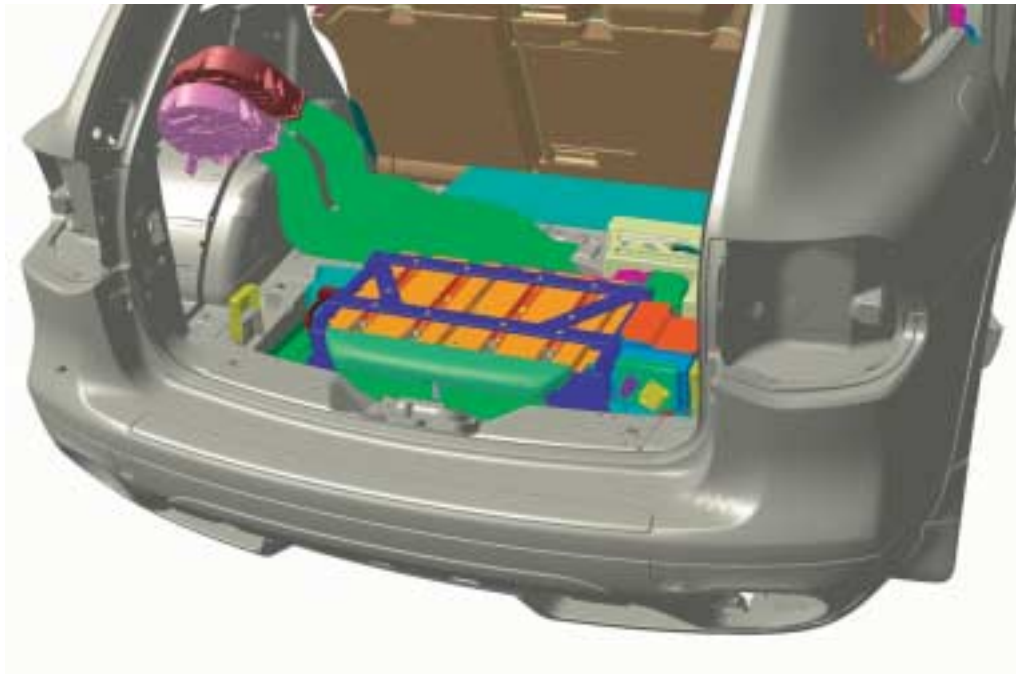
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Warum immer nur davon träumen?

Unser tagesaktuelles Gebrauchtwagenangebot finden Sie im Internet unter www.porsche-goeppingen.de



| 1 | **Porsche Boxster (987)**, cobaltblau, Schaltgetriebe, 180 kW (245 PS), 2.700 ccm, EZ 06/07, Teilleder schwarz, 5.000 km

Euro 47.600,-*



| 2 | **Porsche Boxster S (987)**, schwarz, Schaltgetriebe, 217 kW (295 PS), 3.400 ccm, EZ 07/07, Sportsitze schwarz, 5.900 km

Euro 59.900,-*



| 3 | **Porsche Cayman S**, basaltschwarz, Schaltgetriebe, 217 kW (295 PS), 3.400 ccm, EZ 06/07, Teilleder schwarz, 5.000 km

Euro 62.500,-*



| 4 | **Porsche 911 Carrera 4 Coupé**, basaltschwarz, Schaltgetriebe, 239 kW (325 PS), 3.600 ccm, EZ 01/07, Leder steingrau, 9.500 km

Euro 85.900,-*



| 5 | **Porsche 911 Carrera 4S Coupé**, basaltschwarz, Schaltgetriebe, 261 kW (355), 3.800 ccm, EZ 09/07, Leder schwarz, 5.000 km

Euro 99.500,-*



| 6 | **Porsche 911 Carrera 4 Cabrio**, meteorgrau, Schaltgetriebe, 239 kW (325 PS), 3.600 ccm, EZ 06/07, Leder schwarz, 5.000 km

Euro 98.900,-*



| 7 | **Porsche 911 Turbo Coupé**, basaltschwarz, Schaltgetriebe, 309 kW (420 PS), 3.600 ccm, EZ 06/04, Leder boxsterrot, 40.900 km

Euro 77.900,-*



| 8 | **Porsche Cayenne S**, titanmetallic, Tiptronic S, 250 kW (340 PS), 4.500 ccm, EZ 02/07, Serie schwarz, 16.000 km

Euro 59.900,-*



| 9 | **Porsche Cayenne S**, basaltschwarz, Tiptronic S, 250 kW (340 PS), 4.500 ccm, EZ 06/06, Serie schwarz, 19.500 km

Euro 62.900,-*

Ihre Ansprechpartner: Rainer Bögge, Telefon 07161/9 78 28-91, E-Mail: r.boegge@porsche-goeppingen.de
Achim Kolb, Telefon 07161/9 78 28-98, E-Mail: a.kolb@porsche-goeppingen.de

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Besondere Gaben.



| 1 |

| 1 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 791 OXS-OXL 18 | **Euro 153,51**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



| 2 |

| 2 | Manschettenknöpfe 911 Turbo Felge.

Sportlich-elegante Manschettenknöpfe im Design der 911 Turbo Felge. Aus gebürstetem Edelstahl. Durchmesser 15 mm. Höhe 2 mm.

WAP 050 305 18 | **Euro 53,55**

| 3 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettsset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm.

Maßstab Fahrzeuge 1:32.

WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



| 3 |



| 4 | 911 Halskette mit Swarovski Kristallen.

Halskette passend zum 911 Armband. Aus hochwertigem Edelstahl. Mit 911 Anhänger sowie zwei weiteren Anhängern mit integrierten Swarovski Kristallen.

WAP 050 422 18 | **Euro 105,91**

| 4 |



| 5 |

| 5 | Cayenne S Transsyberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsyberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10.

WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

Kunden werben Kunden.

Haben Sie in Ihrem Freundes- oder Bekanntenkreis nicht Personen, die auch einmal gerne einen Porsche fahren möchten? Nichts einfacher als das. Kommen Sie mit Ihrem Freund oder Bekannten zu uns. Wir vereinbaren einen Termin für eine Probefahrt. Und wenn Ihr Freund oder Bekannter sich dann seinen Traum erfüllt und bei uns Kunde wird, zeigen wir uns bei Ihnen mit einem Gutschein über 350,- Euro erkenntlich, den Sie in unserem Porsche Design Driver's Selection Shop einlösen können.

So wird Treue bei uns belohnt!



Carfit Koffer M

Kompakter Reisekoffer. Hauptfach mit umlaufendem

Reißverschluss, Vortasche mit Organzierungsfunktion. Praktische Innenaufteilung mit Hemdenfach. Zwei heraustrennbare Innentaschen für Schuhe und Kleinteile. Koffergriff aus Metall mit Porsche Schriftzug. Nylon.

Größe: 58 x 42 x 20 cm

WAP 035 101 16 | **Euro 355,81.**

SportClassic II Aktentasche L

Aktentasche aus hochwertigem Kalbsleder mit Cervo-Struktur.



Silberfarbene Beschläge mit Porsche Schriftzug. Dreigeteiltes, großes Hauptfach. Reißverschlussfach auf der Rückseite. Graues Futter. Inklusive Tragegurt. Größe: 40 x 30 x 14 cm

WAP 030 011 16 | **Euro 367,71.**

Schnee, Sonne und viel Spaß.

Das Jahr 2008 wirft seine Schatten voraus. Und wir im Porsche Zentrum Göppingen sind nicht untätig geblieben. Denn wir möchten unseren Kunden im kommenden Jahr einiges bieten.

Außerdem finden Sie in diesem Heft eingelegt ein Rückantwortfax. Wir bitten Sie, wenn Sie Interesse an einer oder mehrerer dieser Ausfahrten haben, dieses Blatt auszufüllen, entsprechend anzukreuzen und bis zum 14. Dezember 2007 an uns zurückzufaxen. Sie werden dann selbstverständlich über die von Ihnen ausgewählten Ausfahrten rechtzeitig detailliert informiert.

Faszination Wintertraining.

Voraussichtlicher Termin: Februar 2008.
Ein Sportscar Intensive, bei dem der richtige Rhythmus entscheidend ist. Gesucht wird die Ideallinie beim Schalten, Bremsen und bei höheren Kurvengeschwindigkeiten. In Schnee und Eis. Unter Anleitung von Profis.
Mit einem attraktiven Rahmenprogramm und natürlich einem Hüttenabend.

Skiausfahrt.

Voraussichtlicher Termin:
11. bis 13. April 2008 in Obertauern.
Eine Skiausfahrt, die es in sich hat. Skifahren mit Guides in 1.740 m Höhe inklusive abschließendem Skirennen, Wellness, Hüttenabend, Galadinner, Rahmenprogramm. Lassen Sie sich im 4* Hotel „Kohlmayr“ verwöhnen. Auch für Nicht-Skifahrer ein tolles Angebot.
Preis p. Person ca. Euro 850,- inkl. Skipass.



Sportfahrschule/Fahrsicherheitstraining.

Feststehender Termin:
1. Mai 2008 am Hockenheimring.
Tagesveranstaltung für Sportfahrer und solche, die es werden wollen.
Sonderprogramm „Ladies only“
Fahrsicherheitstraining auf dem Gelände des ADAC. Anreise am 30. April nachmittags/abends. Für ein tolles Rahmenprogramm ist gesorgt. Die Preise hierfür stehen leider noch nicht fest.

Sommer 2008: Treff der Bärenstarken – Cayenne Offroad-Training.

Tagesveranstaltung, die für alle Cayenne Offroad-Fahrer und die, die es werden möchten, ein einmaliges Erlebnis sein wird.

Herbst 2008: Saisonabschluss-Ausfahrt nach Südtirol.

Freuen Sie sich mit uns gemeinsam auf ein paar schöne Tage. Wir freuen uns über Ihr Interesse!



Weitere Ausfahrten in Planung:

Ende Mai 2008: Eröffnung der Cabrio-Saison. Gemeinsame Ausfahrt in die Sonne.

Sommer 2008: Damenausfahrt zum Tegernsee. Hier sind die Porsche fahrenden Damen einmal ganz unter sich.





Sie dürfen Ansprüche stellen.

Willkommen im Porsche Zentrum Göppingen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Göppingen

Hahn Sportwagen Göppingen GmbH

Holzheimer Straße 1

73037 Göppingen

Tel.: 07161/9 78 28-90

Fax: 07161/9 78 28-99

www.porsche-goepingen.de

info@porsche-goepingen.de